

Испытательный центр «Дорожно-строительные материалы»  
Аттестат аккредитации № № РОСС.НРО/S.IL – 00043 от «16» мая 2019 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель ИЦ

О.С. Махмутов

«25» марта 2020 г.



**Протокол испытаний**  
№ НГП190320-2 от 25.03.2020 г.

**Основание для проведения испытаний:** Договор №Р. 04-01/2020 от 30.01.2020 г.

**Заказчик:** ООО «НГП-Технологии»

**Наименование продукции:** Герметизирующий состав «ПЭКМ-ГЕРМЕТ».

**Нормативно-техническая документация на продукцию:** -

**Производитель продукции:** ООО «НГП-Технологии» г. Москва, ул. Плеханова д. 7, 2 этаж, пом. 1, комн. 12.

**Акт приема-передачи образцов:** Проба предоставлена заказчиком 19.03.2020 г.

**Методы испытаний:** ГОСТ 4651-2014, ГОСТ 14759-69, ГОСТ 9550-81, ТУ 2257-002-61845527-2009 с изм. №1,2,3.

**Испытательное оборудование и средства измерений:** штангенциркуль ШЦ 03.00 ПС (Тип I) паспорт ОТК 48 от май 2019г., ; Шкаф ШС-80-02, № 32043, аттестат № 01Н-19 до 19.06.2020г., универсальная испытательная машина РЭМ-20А-2, №57528-14, зав. №908440, свидетельство о поверке №СП 13/5211 от 02.08.2019 г, Весы РА4102С зав. №В715975696 СК № 3913М до 30.07.2020г.

**Дата проведения испытаний:** 23.03.2020г. – 25.03.2020г.

**Условия проведения испытаний:** t=18°C, φ=60%.

**Результаты испытаний:** представлены в Приложении 1.



Протокол испытаний № НГП190320-2 от 25.03.2020 г.

Приложение 1

**Результаты испытаний:**

№ п.п.	Определяемый показатель	Ед. изм	Метод испытания	Фактическое значение определяемого показателя	Паспортные значения	Примечание
1	Максимальное напряжение при сжатии	МПа	ГОСТ 4651-2014	69,29	-	-
2	Адгезия при сдвиге	МПа	ГОСТ 14759-69	13,02	-	-
3	Жизнеспособность	мин	ТУ 2257-002-61845527-2009	30	-	-
4	Время отверждения	мин	ТУ 2257-002-61845527-2009	41	-	-
5	Модуль упругости при сжатии	ГПа	ГОСТ 9550-81	1,71	-	-

Лаборант-испытатель

Ермилов Е.П.

«25» марта 2020 г.

Настоящий протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям, и не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без письменного разрешения ИЦ.